

Unsere ökologische Roadmap.

Wir optimieren unsere Verbrennungsmotoren.

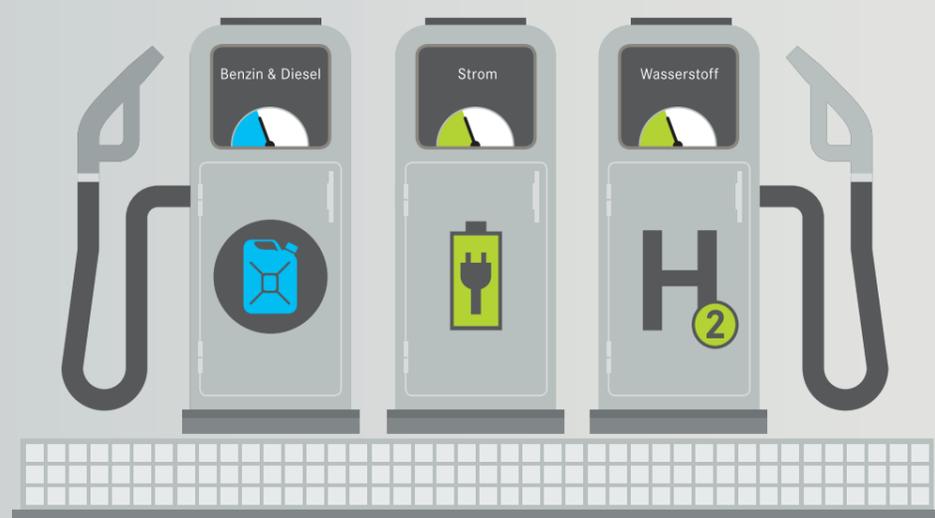
Unser größter Hebel zur Senkung von Verbrauch und Emissionen ist die konsequente Effizienzsteigerung von Verbrennungsmotoren. Denn auch in Zukunft bilden sie das Rückgrat der Mobilität.

Wir steigern die Effizienz durch Hybridisierung.

In der Verbindung von Verbrennungs- und Elektromotoren reduzieren wir die Verbrauchs- und Emissionswerte spürbar weiter. Dies realisieren wir auf Basis unseres modularen Hybridbaukastens für Pkw und Nutzfahrzeuge.

Wir sind Vorreiter bei emissionsfreien Antrieben.

Unsere Elektrofahrzeuge mit Batterie oder Brennstoffzelle bieten nicht nur lokal emissionsfreie Mobilität, sondern auch höchsten Fahrspaß.



Meilensteine auf dem Weg zur emissionsfreien Mobilität.

bis 2017 	10 neue Plug-in Hybridmodelle. Entsprechend der umfassenden Daimler-Hybridstrategie wird Mercedes-Benz bis zum Jahr 2017 insgesamt zehn Fahrzeuge mit Plug-in-Hybridtechnologie auf die Straße bringen.
2014   	S 500 PLUG-IN HYBRID¹. Die weltweit erste zertifizierte Dreiliter-Luxuslimousine erzielt Verbrauchswerte, die noch vor wenigen Jahren in der Oberklasse unerreichbar schienen. Diese Bestwerte bietet sie ohne jegliche Einschränkungen bei Leistung, Komfort oder Reichweite. B-Klasse Electric Drive². Das erste Premium-Elektrofahrzeug in der Kompaktklassenklasse wurde zunächst im US-Markt und dann in Europa eingeführt. Der Mercedes unter den E-Pkw bietet Komfort, Qualität und Sicherheit mit Stern. 129 g/km CO₂-Ausstoß. Höchste Effizienz in allen Klassen. Den CO ₂ -Ausstoß unserer in Europa verkauften Pkw verringerten wir auf 129 g/km. Mehr als 100 Mercedes-Benz Modelle tragen das Effizienzlabel A+ oder A. Zudem emittieren über 60 Modelle weniger als 120 g/km.
2013  	Euro-VI-Nutzfahrzeugflotte. Innovative Antriebe machen unsere Lkw, Transporter und Busse kontinuierlich noch sauberer, sparsamer und effizienter. Als erster Hersteller bot Daimler ein komplettes Euro-VI-Programm an – und das schon vor Inkrafttreten der Abgasnorm. E 300 BlueTEC HYBRID³. Durch die wegweisende Kombination eines Vier-Zylinder-Dieselmotors mit einem Elektromotor ist diese E-Klasse eines der effizientesten Modelle im Segment – und ein Meilenstein in Sachen Sparsamkeit, Nachhaltigkeit und Komfort.
2012 	smart fortwo electric drive⁴. Die bereits dritte Generation des umweltfreundlichen Stadtfitzers feierte Premiere. Heute ist der smart electric drive weltweit in 18 Ländern unterwegs, bei car2go im Dauereinsatz und auch als Cabrio erhältlich – das einzige elektrisch angetriebene im Markt.
2011  	B-Klasse F-CELL⁵. Beim Mercedes-Benz F-CELL World Drive legten drei serienreife Elektro-Pkw mit Brennstoffzelle in 125 Tagen 30.923 km zurück. Mit dieser emissionsfreien automobilen Weltumrundung untermauerten sie die Alltagstauglichkeit dieser Technologie auf eindrucksvolle Weise. Mercedes-Benz Actros. Er ist der sparsamste und damit umweltschonendste Lkw seiner Klasse. So schrieb er mit Verbrauchswerten von 25 l/100 km beim 10.000 km langen »Record Run« Geschichte.

1 S 500 PLUG-IN HYBRID: Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert 2,8; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert 65, Stromverbrauch in kWh/100 km: 13,5.
2 B-Klasse Electric Drive: Stromverbrauch in kWh/100 km gewichtet: 17,9-6,6; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km.
3 E 300 BlueTEC HYBRID: Kraftstoffverbrauch in l/100 km innerorts 4,1-3,9/außerorts 4,1-3,8/kombiniert 4,1-3,8; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert 109-99.
4 smart fortwo electric drive: Stromverbrauch in kWh/100 km 15,1; CO₂-Emissionen in g/km 0,0.
5 B-Klasse F-CELL: H₂-Verbrauch in kg/100km 0,97; CO₂-Emissionen in g/km 0,0.